

CO₂e-Bilanz gem. Greenhousegas Protocol für das Bilanzjahr 2023

der Weigand Unternehmensgruppe



Scope 1, 2, 3 (relevante)

Inhalt:

1. Grundlagen und Methodik
 - a. Prinzipien der CO₂e-Berechnung
 - b. Einbezogene Treibhausgasemissionen und Datenquellen
 - c. Vorgehensweise zur Erstellung der CO₂e-Bilanz
2. Betrachtete Emissionen
 - a. Scope 1.1
 - b. Scope 1.2
 - c. Scope 1.3
 - d. Scope 2.1
 - e. Scope 2.2
 - f. Scope 3.1
 - g. Scope 3.2
 - h. Scope 3.3
 - i. Scope 3.5 (teilweise)
 - j. Scope 3.6
 - k. Scope 3.7
3. Zusammenfassende Ergebnisse der CO₂e-Gesamtbilanz
4. Quellenverzeichnis

1. Grundlagen und Methodik

a. Prinzipien der CO₂-Berechnung

Die vorliegende Berechnung der Treibhausgasemissionen wurde gemäß Greenhouse Gas Protocol Corporate Standard durchgeführt. Das Emissionsinventar wurde folglich auf Unternehmensebene erhoben und nicht auf Produktebene.

Für die Erstellung der CO₂-Bilanz wurden folgende fünf grundlegende Prinzipien beachtet:

Relevanz: Auswahl der richtigen organisatorischen Grenzen (Auswahl der Unternehmensbestandteile/Standorte und Tochterunternehmen) und der operativen Grenzen (Auswahl der Emissionsbereiche)

Vollständigkeit: Erfassung aller relevanten Emissionsquellen innerhalb der gewählten Systemgrenzen

Konsistenz: Verwendung von Berechnungsmethoden, Emissionsfaktoren und Auswahl der Systemgrenzen, die eine Vergleichbarkeit über Jahre hinweg ermöglicht

Transparenz: Eindeutige und für externe Dritte nachvollziehbare Darstellung der verwendeten Daten, Emissionsfaktoren, Berechnungen und Ergebnisse

Genauigkeit: Verzerrungen und Unsicherheiten wurden minimiert, damit die Ergebnisse eine solide Entscheidungsgrundlage bieten

b. Einbezogene Treibhausgasemissionen und Datenquellen

Die Berechnung der Treibhausgasemissionen (THG-Emissionen) umfasst alle sechs vom Weltklimarat IPCC und im Kyoto-Protokoll festgelegten Treibhausgase Kohlendioxid (CO₂), Methan (CH₄), Distickstoffmonoxid (N₂O), Fluorkohlenwasserstoffe (FKWs), Perfluorcarbone (PFCs) und Schwefelhexafluorid (SF₆). Vereinfachend und zur besseren Übersicht werden diese unterschiedlichen Treibhausgase in dem vorliegenden Emissionsbericht anhand der jeweiligen festgelegten Treibhausgaspotenziale (Global Warming Potentials) in CO₂-Äquivalente (CO₂e) umgerechnet und dargestellt.

Die Umrechnung der erhobenen Verbrauchsdaten wie z.B. Kraftstoffverbrauch erfolgt mittels Emissionsfaktoren, die die THG-Emissionen je Einheit (z.B. je Kilowattstunde, Tonnenkilometer oder Liter) angeben. Die Emissionsfaktoren entstammen der Datengrundlage für Emissionsinventare der DEFRA (Department for Environment, Food and Rural Affairs, 2023)² und dem Umweltbundesamt. Für Scope 3.1 und 3.2 wurde das Tool Scope 3 Analyser³ mit den dort hinterlegten Algorithmen angewendet.

c. Vorgehensweise zur Erstellung der CO₂e-Bilanz

Folgende Schritte wurden zur Erstellung der CO₂e-Bilanz durchgeführt:

1. Definition des Bilanzierungszeitraums, der organisatorischen und operativen Systemgrenzen (Wesentlichkeitsanalyse)
2. Bereitstellung der Grundlagendaten durch die dbh Logistics IT AG. Recherche und Plausibilisierung durch Pelzl Beratung & Umsetzung
3. Berechnung der Treibhausgasemissionen durch Pelzl Beratung & Umsetzung
4. Verfassen von Einzelbilanzen/-berichten unter Nennung der Herangehensweise und getätigten Annahmen bzw. Ansätze. Diese sind wesentliche Bestandteile dieser hier vorliegenden Gesamtbilanz.
5. Zusammenfassung der Ergebnisse im vorliegenden CO₂e-Bericht durch Pelzl Beratung & Umsetzung

Im nachfolgenden Abschnitt „Systemgrenzen“ werden der Bilanzierungszeitraum und die organisatorischen und operativen Systemgrenzen näher erläutert.

SYSTEMGRENZEN

Berichtszeitraum

Die in der CO₂e-Bilanz enthaltenen Daten umfassen den Zeitraum vom 01.01.2023 bis zum 31.12.2023.

Organisatorische Grenzen

Bei der Festlegung der organisatorischen Systemgrenzen ist zu entscheiden, welchen Standorten Unternehmen die CO₂e-Bilanz umfassen soll.

Für die vorliegende Bilanz sind folgende Standorte berücksichtigt:

Sittensen

Für die vorliegende Bilanz sind folgende Unternehmen der Weigand Gruppe berücksichtigt:

Weigand-Transporte GmbH & Co. KG

Weigand Grundstücks GmbH & Co. KG

Weigand IT GmbH

Waschross GmbH & Co. KG

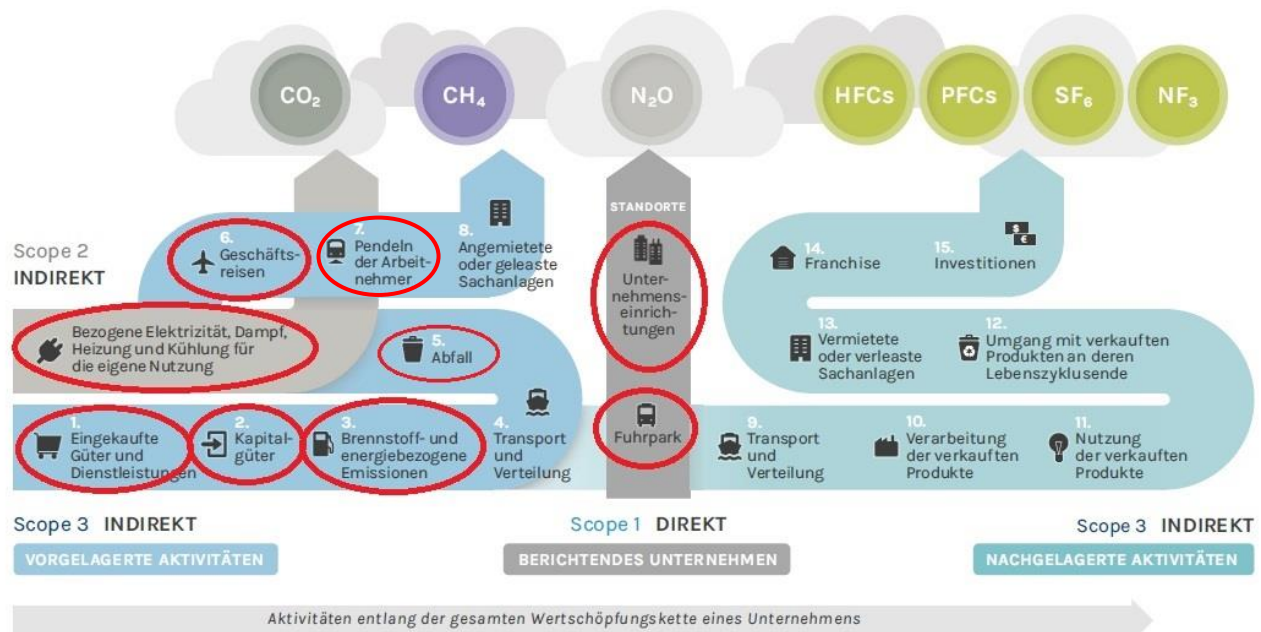
Operationale Grenzen

Die operativen Systemgrenzen legen fest, welche Emissionsquellen innerhalb der zuvor festgelegten organisatorischen Grenzen berücksichtigt werden. Die operativen Grenzen sind gemäß Greenhouse Gas Protocol gemäß Abbildung auf der Folgeseite aufgeteilt. Hierbei ist zu beachten, dass lediglich Scope 1 – und Scope 2 – Emissionen reguliert sind. Der Umfang der in Scope 3 berücksichtigten Emissionsquellen richtet sich nach den Zielen der Unternehmensleitung. Im vorliegenden Fall sollten die über Scope 1 und 2 hinausgehenden wesentlichen Emissionsquellen der Wertschöpfungskette berücksichtigt und auf Unternehmensebene dargestellt werden. Diese wurden in einem Workshop zur Wesentlichkeitsanalyse durch die Geschäftsleitung und Pelzl Beratung & Umsetzung identifiziert und sind in dem nächsten Kapitel beschrieben.

2. Betrachtete Emissionen

Dieser Bericht stellt die Zusammenfassung einer umfassenden CO₂e-Bilanz dar. Er betrachtet gem. Greenhouse Gas Protocol die Gesamtemissionen des Unternehmens.

Direkte und indirekte Emissionen: Scope 1, 2, 3 nach dem GHG Protocol



Die Abbildung weist alle wesentlichen Emissionen des Unternehmens aus, die in Teilbilanzen erfasst wurden. Allgemeine Beschreibung der Scopes:

- Scope 1.1 Brennstoffbezogene Emissionen**
umfasst alle direkten THG-Emissionen, die aus der eigenen Geschäftstätigkeit eines Unternehmens im engeren Sinne resultieren und vor Ort in den Liegenschaften entstehen, zum Beispiel direkt im Unternehmen verbrauchte Primärenergieträger wie Erdgas, Heizöl, Kohle.

- b. Scope 1.2 Fuhrpark
umfasst alle direkten THG-Emissionen, die aus der eigenen Geschäftstätigkeit eines Unternehmens im engeren Sinne resultieren und durch den Betrieb des eigenen Fuhrpark entstehen, hierdurch den Verbrauch von Diesel und Benzin.
- c. Scope 1.3 Direkte Emissionen flüchtiger Gase, hier Kältemittel
umfasst durch undichte Leitungen oder anderen Leckagen an Klimaanlage austretendes Kältemittel
- d. Scope 2.1 indirekte Emissionen aus dem Energiebezug; Strom
umfasst die indirekten THG Emissionen, die aus der Erzeugung der von einem Unternehmen beschafften Energie resultieren,
- e. Scope 2.2 indirekte Emissionen aus dem Energiebezug; Fernwärme
umfasst die indirekten THG Emissionen, die aus der Erzeugung der von einem Unternehmen beschafften Energie resultieren,
- f. Scope 3.1 Eingekaufte Güter und Dienstleistungen
Herstellung bzw. Gewinnung, Verarbeitung und Transport von eingekauften Gütern und Dienstleistungen (soweit nicht in anderen Kategorien erfasst). Cradle-to-gate Carbon Footprint von Produktionsrohstoffen wie Metallen, Chemieprodukten, Agrarrohstoffen oder Betriebsmitteln wie Papier inkl. Emissionen aus Recyclingprozessen.
- g. Scope 3.2 Kapitalgüter
Herstellung bzw. Gewinnung, Verarbeitung und Transport von eingekauften Kapitalgütern (soweit nicht in anderen Kategorien erfasst). Cradle-to-gate Carbon Footprint von Maschinen, Gebäuden, Fahrzeugen und Anlagen, die für die Produktion, Weiterverarbeitung oder den Verkauf des finalen Produktes bzw. der finalen Dienstleistung eingesetzt werden inkl. Emissionen aus Recyclingprozessen
- h. Scope 3.3 Brennstoff- und energiebezogene Emissionen (nicht in Scope 1 oder 2 enthalten)
Abbau, Produktion und Transport eingekaufter Energieträger und Treibstoffe
Abbau, Produktion und Transport von Energieträgern bzw. Treibstoffen, die für die Erzeugung des eingekauften Stroms und Wasserdampfs sowie eingekaufter Wärme und Kühlung eingesetzt werden
Übertragungsverlusten während des Transports und der Verteilung der eingekauften Energie
Erzeugung von Energie, die vom betreffenden Unternehmen erst eingekauft und dann weiterverkauft wird Cradle-to-gate Carbon Footprint von direkt im Unternehmen oder bei der Erzeugung eingekaufter Energie verbrauchten Primärenergieträgern wie Erdgas, Heizöl, Benzin, Diesel, Kohle. Energiehandel: Scope 1 Emissionen aus der Erzeugung des eingekauften Stroms und Wasserdampfs sowie eingekaufter Wärme und Kühlung
- i. Scope 3.5 Abfall, Abwasser
Behandlung und Entsorgung von Abfall, der aus der eigenen Geschäftstätigkeit resultiert (in Anlagen, die nicht vom berichtenden Unternehmen besessen oder kontrolliert werden)

(Zukünftige) Scope 1 und 2 Emissionen von dritten Unternehmen aus der
Behandlung von Entsorgung von im Berichtsjahr anfallenden Produktionsabfällen
wie Plastikverpackungen, Chemikalien und Metallen oder Betriebsabfällen
wie Papier, Kantinenabfällen und Abwasser
Emissionen aus dem Transport des Abfalls

- j. Scope 3.6 Geschäftsreisen
Geschäftsreisen der Beschäftigten in Fahrzeugen, die nicht durch das Unternehmen
besessen oder betrieben werden Scope 1 Emissionen der Betreiber von
Transportmitteln (Bahn, Flug, ÖPNV, Taxi etc.) und auch Hotelübernachtungen, die
aus den Geschäftsreisen des Unternehmens entstehen.
- k. Scope 3.7 Mobilität der Mitarbeitenden
Pendeln der Beschäftigten zwischen dem Wohnort und der Arbeitsstätte in
Fahrzeugen, die nicht durch das Unternehmen betrieben werden
Scope 1 Emissionen aus dem täglichen Pendelverkehr der Beschäftigten zwischen
Wohnort und Arbeitsstätte mit eigenem PKW, ÖPNV, etc.

3. Zusammenfassende Ergebnisse der CO₂e-Gesamtbilanz

Details zu Ermittlung der CO₂e-Emissionen der einzelnen Scopes können den Einzelbilanzen
entnommen werden.

Verbesserungspotentiale zu den einzelnen Emissionen werden separat erfasst und
bewertet.

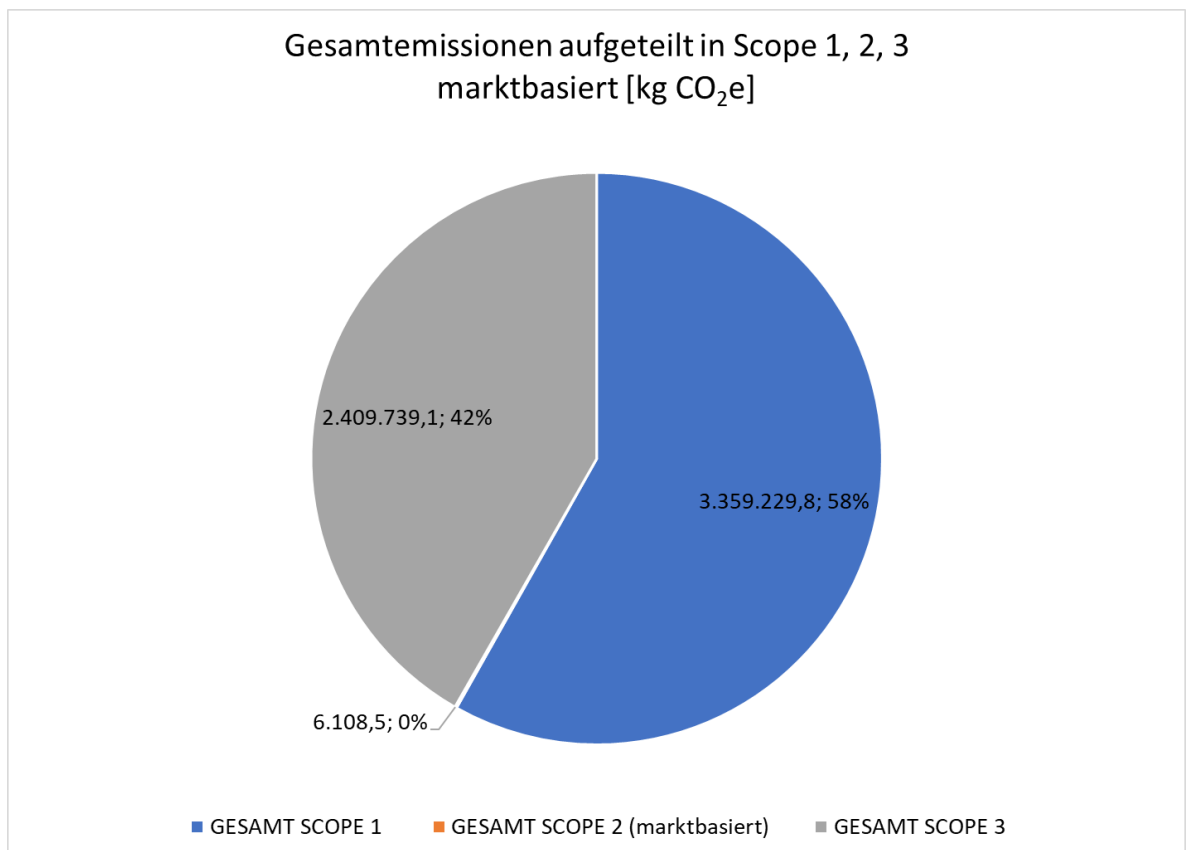
Gesamtübersicht der Emissionen nach Scopes

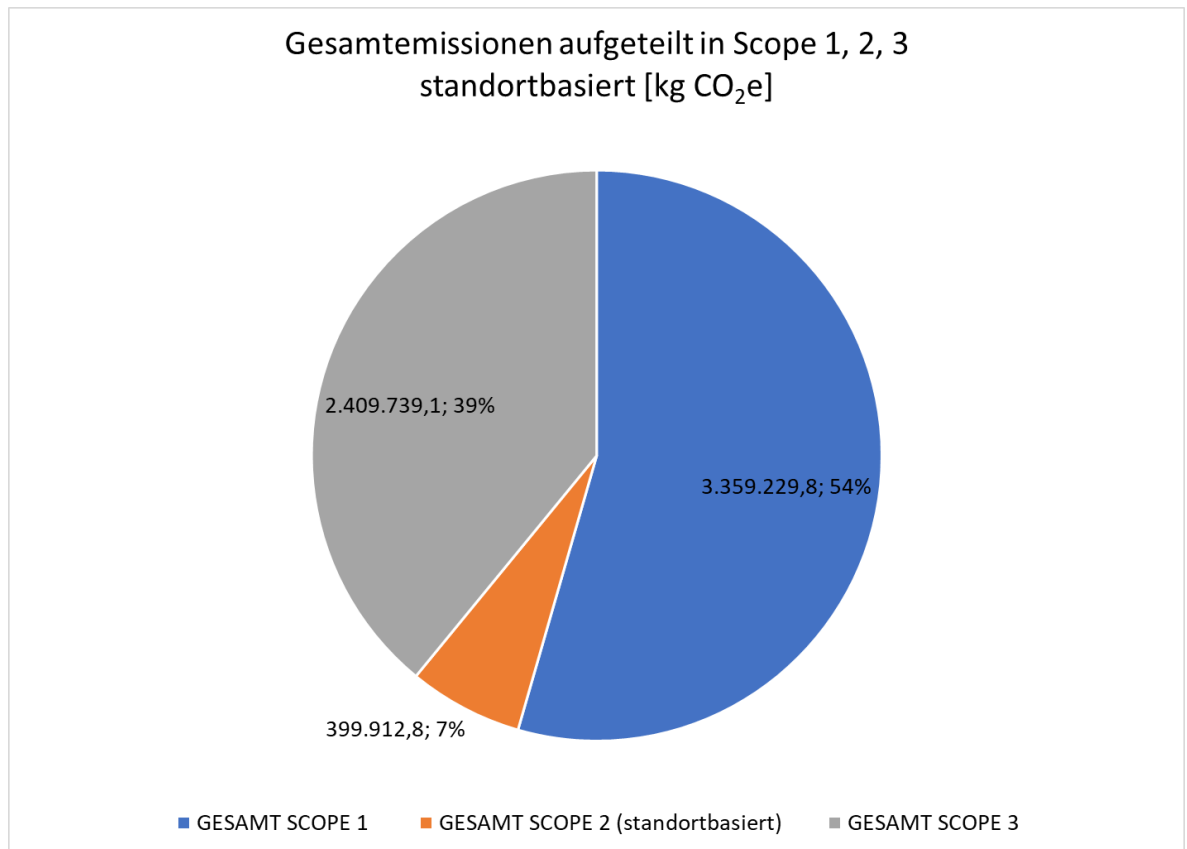
		[kg CO ₂ e]
Scope 1.1	Brennstoffe	129.520,9
Scope 1.2	Fuhrpark	3.229.708,9
Scope 1.3	Kältemittel	0,0
Scope 1.4	Prozessemissionen	0,0
	GESAMT SCOPE 1	3.359.229,8
Scope 2.1	Strom (standortbasiert)	399.912,8
Scope 2.1	Strom (marktbasiert)	6.108,5
Scope 2.2	Fernwärme	0,0
Scope 2.3	Dampf	0,0
	GESAMT SCOPE 2 (standortbasiert)	399.912,8
	GESAMT SCOPE 2 (marktbasiert)	6.108,5
Scope 3.1	Eingekaufte Materialien/Rohwaren/Dienstleistungen	1.154.050,0
Scope 3.2	Anlagegüter	199.820,0
Scope 3.3	Energiebezug	917.243,0
Scope 3.4	Vorgelagerter Transport	0,0
Scope 3.5	Abfall	1.231,9
Scope 3.6	Dienstreisen	79,2
Scope 3.7	Mitarbeitermobilität	137.315,0
Scope 3.8	Leasinggegenstände	0,0
Scope 3.9	Nachgelagerter Transport	0,0
Scope 3.10	Weiterverarbeitung verkaufter Produkte	0,0
Scope 3.11	Nutzung verkaufter Produkte	0,0
Scope 3.12	Entsorgung verkaufter Produkte	0,0
Scope 3.13	Leasing nachgelagerte WSK	0,0
Scope 3.14	Franchise	0,0
Scope 3.15	Investments	0,0
	GESAMT SCOPE 3	2.409.739,1
	TOTAL (standortbasiert)	6.168.881,7
	TOTAL (marktbasiert)	5.775.077,4

Die Gesamtemissionen für das Unternehmen belaufen sich auf

- 6.168,9t CO₂e (standortbasiert; unter Berücksichtigung eines Emissionsfaktors des deutschen Strommixes) bzw.
- 5.775,1 t CO₂e (marktbasiert, unter Berücksichtigung des eingekauften Stromprodukts)

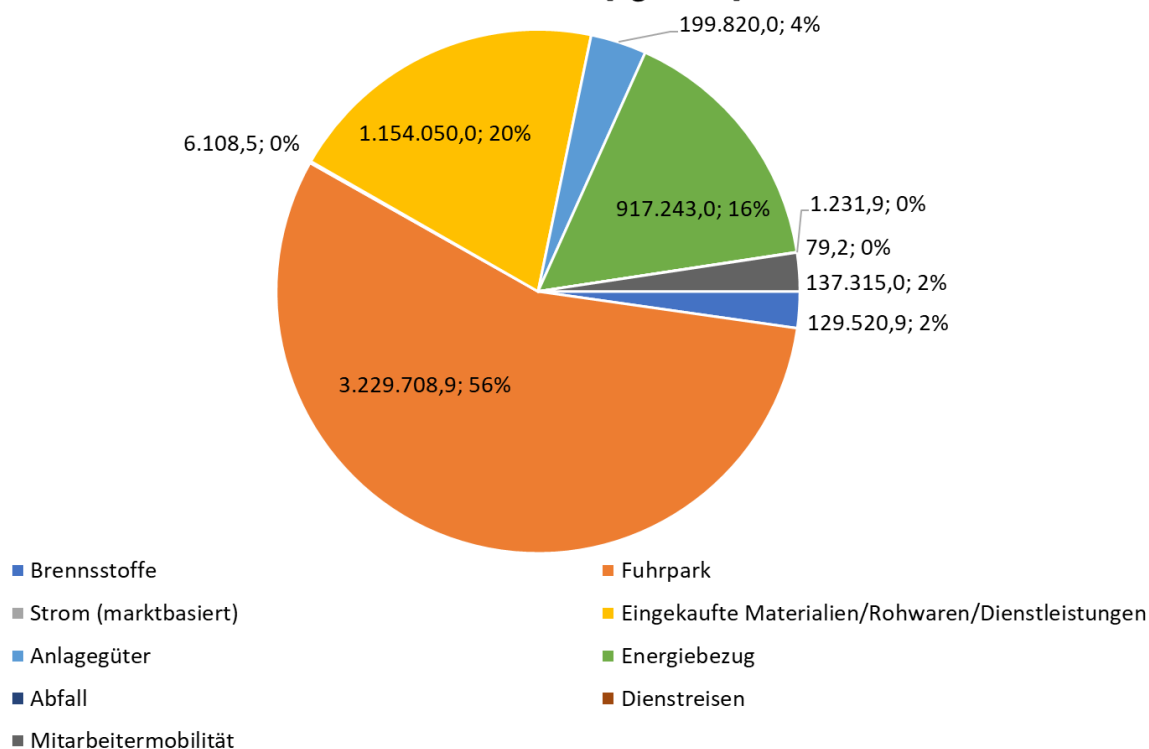
In den nachfolgenden Grafiken können weitere Details und Einzelbetrachtungen nachvollzogen werden.



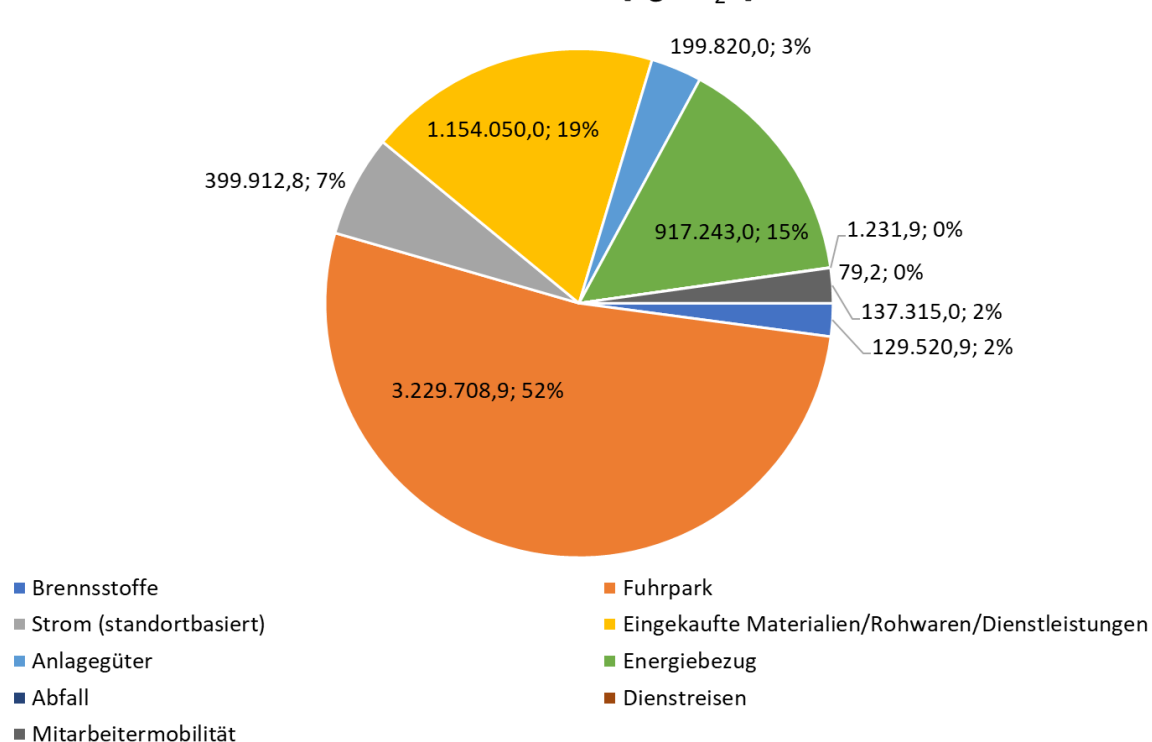


Die Gesamtemissionen werden maßgeblich mit über der Hälfte von Scope 1 dominiert.

Gesamtemissionen aufgeteilt in alle betrachteten Scopes
marktbasiert [kg CO₂e]



Gesamtemissionen aufgeteilt in alle betrachtete Scopes
standortbasiert [kg CO₂e]



Die Gesamtemissionen werden maßgeblich mit über der Hälfte von Scope 1.2 (Fuhrpark) dominiert.

Dadurch resultiert auch der hohe Anteil des Scopes 3.3 (Energiebezug). Ebenfalls relevant ist der Einkauf von Material / Rohwaren und Dienstleistungen mit 19%.

4. Quellenverzeichnis

¹Quelle: www.klimareporting.de

²Quelle:

<https://assets.publishing.service.gov.uk/media/649c5358bb13dc0012b2e2b7/ghg-conversion-factors-2023-full-file-update.xlsx>

³Quelle:

<https://scope3analyzer.pulse.cloud/>

Die CO₂e-Bilanz wurde im Auftrag der

Weigand-Transporte GmbH & Co. KG

Schmiedestraße 4

27419 Sittensen-Lengenbostel

Ansprechpartner:

Stefan Weigand, Jan Zühlke

www.weigand-transporte.de

Ersteller der CO₂e-Bilanz:

Pelzl Beratung & Umsetzung

Michael Pelzl

Steindamm 48

28719 Bremen

Tel.: +49 421 4332872

E-Mail: michael@pelzl-bu.de

Website: www.pelzl-bu.de

Die Bilanz wurde im Zeitraum 03.-07.2024 erstellt.